

ข้อมูลจำเพาะ
specifications

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** M8540

แทรกเตอร์			M8540 4WD
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ
ระบบเครื่องยนต์			
เครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า แบบฉีดเทอร์โบไดร์คชั่น 4 สูบ 4 จังหวะ สูบตั้ง ระบบความดันด้วยน้ำ
รุ่น			V3800-DI-T
ระบบอัดอากาศ			เทอร์โบชาร์จเจอร์ และวาล์ว (Turbo charger with Waste gate)
แรงม้าสุทธิ			85.2
กำลังขับเคลื่อนที่ล้อ			76.3
เกียร์สูงสุด			283/1,400 - 1,600
รอบสูงสุด			2,600
ปริมาตรกระบอกสูบ			3,769
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก			100 x 120
แบตเตอรี่			12 โวลต์ 70 แอมป์ - ชั่วโมง
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			90
ระบบเดินทาง			
ขนาดยาง			ล้อหน้า 12.4 - 24
			ล้อหลัง 18.4 - 30
เกียร์หลัก			ซินโครเมก
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง			ไฮดรอลิกอัตโนมัติ
ชนิดคลัตช์			แบบเปียกหลายแผ่นในน้ำมัน ความดันด้วยไฮดรอลิก
จำนวนเกียร์			เกียร์หน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์
พวงมาลัย			พวงมาลัยไฮดรอลิก (Hydrostatic Power Steering)
เบรก			แบบจานเบรกในน้ำมัน ความดันด้วยไฮดรอลิก
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า			เฟืองเฉียงกับระบบ (Bevel Gear) และเฟืองจักรกล (Planetary Gear)
ระบบล็อกกันฟรีล้อหน้า			แบบลิมิต (Limited Slip)
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่เหยียบเบรก)			4.3
ความเร็ว			เกียร์หน้า 2.6 - 32.4
			เกียร์หลัง 2.6 - 32.2
ระบบเพลาลำดับกำลัง (เพลาลูกเบี้ยว)			
ขนาดมาตรฐาน			SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน
ความเร็วรอบที่ล้อ			540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,205
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราการไหลของน้ำมัน			64.3
ระบบควบคุมแรงยกอุปกรณ์ 3 จุด			แบบควบคุมตำแหน่ง (Position) อัตราแรงยก (Draft Control) และผสม (Mix Control)
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด			ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 2 (Category II)
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก			2,900
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก 24 นิ้ว			2,500
สัดส่วนน้ำหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมพ่วง)			2,710
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)			3,760
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)			2,010
ความกว้างช่วงล้อ (หน้า-หลัง)			2,250
ความสูง (พื้น-ปลายท่อไอเสีย)			2,535
ความสูงใต้ท้องรถ			450
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)			1,660
			ล้อหลัง 1,540 - 1,940
อุปกรณ์มาตรฐาน			
1. หลังคาไฟเบอร์			2. กรองอากาศแบบเปียก และกรองหินปูน
3. ท่อไอเสียแบบตั้งตรง			4. ชุดล็อกกันฟรีล้อหลัง
5. ไฟหน้า			6. ไฟท้าย
7. ไฟเลี้ยว			8. ไฟส่องอุปกรณ์ต่อพ่วง
9. จดแสดงและแบบตั้งคอร์ด			10. แตร
11. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำแทรกเตอร์			
☐ กรอบยึดเครื่องยนต์ ☐ ค้อน ☐ ประแจหัว 24 ☐ ประแจเลื่อน			☐ ประแจถอดไส้กรอง ☐ น็อตขันล้อ ☐ ประแจ 5 ฟัน ☐ กุญแจเบอร์ 6
			☐ ประแจเบอร์ 14 ☐ ประแจเบอร์ 17 ☐ ประแจเบอร์ 19 ☐ ประแจเบอร์ 22
			☐ ประแจเบอร์ 24 ☐ ประแจเบอร์ 27 ☐ ประแจเบอร์ 29 ☐ ไคทง เบอร์ 5
			☐ ไคทง เบอร์ 6

หมายเหตุ: บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท สยามดูไบต้าอุตสาหกรรม จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 ถนนนคร 10 นคร นครหลวง
อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2909-0300 โทรสาร 0-2909-1698



ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
สยามดูไบต้า
โทร. 0-2909-1234

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**
M8540



85 แรงม้า



M8540

อุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐาน **ตราช้าง**

เหมาะที่สุดสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ

ใบมิดดินดิน

- ใบมิด ม้วนดินได้ดี ไม่ทำให้ล้อฟรี ประหยัดน้ำมัน
- โครงใบมิด มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุดเพื่อการกระจายแรง จังหวะการทำงาน ยืดอายุการใช้งาน

ใบมิดดินดิน FD210L

ความกว้างของใบมิด	540	มม.
ความยาวของใบมิด	2,130	มม.
ความสูงจากพื้นถึงปากใบมิด (เมื่อยกสูงสุด)	400	มม.
น้ำหนัก	770	กก.
ระบบควบคุมตำแหน่งใบมิด	ระบบไฮดรอลิก แบบสองทาง	
• กระบอกไฮดรอลิก		
เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน x ช่วงชัก	65 x 460	มม.



พานพรวนและพานบุกเบิก

- ออกแบบเป็นพิเศษ สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ จึงใช้งานกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน
- ลูกปืน นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในเรื่องความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน
- รุสติก สามารถปรับตั้งได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่



ไถบุกเบิก ไถลึก ได้งานดี

พานบุกเบิก DP264L

ขนาดจาน	26	นิ้ว
จำนวนจาน	4	ใบ
กว้าง	1,390	มม.
ยาว	2,745	มม.
สูง	1,335	มม.
น้ำหนัก	590	กก.



ไถพรวน ไถได้ละเอียด สาดดินดี ได้งานสวย เหมาะแก่การเพาะปลูก ประหยัดน้ำมันและทำงานได้รวดเร็ว

พานพรวน DH267L

ขนาดจาน	26	นิ้ว
จำนวนจาน	7	ใบ
กว้าง	1,885	มม.
ยาว	2,480	มม.
สูง	1,305	มม.
น้ำหนัก	580	กก.

โดดเด่นด้วย **รูปลักษณ์ทันสมัย**

พสานความสะดวกสบายในการขับขี่



เหนือระดับด้วยคานล้อหน้าแข็งแรงแรง

มั่นใจได้ด้วยคานล้อแบบปิด ป้องกันน้ำ ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรก ทำให้ใช้งานได้นานทนทาน โครงสร้างมีขนาดใหญ่แข็งแรง สมบูรณ์ สามารถลุยได้ทุกพื้นที่ทั้งยังมีคานล้อเป็นแบบเฟืองเฉียงและเฟืองจักรวาล ให้พลังในการขับเคลื่อนที่เหนือกว่า



ฝากระโปรงสวยงาม เปิดปิดง่าย

เปิดด้านหน้าแบบขึ้นเดียว พร้อมกระบอกไฮดรอลิกช่วยยก เบาแรง เปิดตรวจเช็คและบำรุงรักษาได้ง่าย

ไฟหน้าล้ำสมัย

ล้ำสมัย โคมเดี่ยว ด้วยไฟส่องด้านหน้า 2 ดวง และไฟส่องด้านข้างอีก 2 ดวง ส่องสว่างคมชัด มองเห็นได้กว้างไกล เพิ่มความมั่นใจปลอดภัยทุกการใช้งาน

พื้นที่ขับขี่กว้างขวาง

เบาะที่นั่งสามารถปรับระดับได้ เบาะนุ่มกระชับรองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่ พร้อมวางรองช่วยลดการสั่นสะเทือนระหว่างการทำงาน

จอแสดงผลแบบดิจิตอล

แสดงค่าความเร็วในการเดินทาง และชั่วโมงการทำงานได้อย่างแม่นยำ อ่านได้ชัดเจนแม้ในเวลากลางคืน

คันควบคุมใช้งานง่าย

คันควบคุมอยู่ด้านขวามือ สามารถควบคุมแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สะดวกสบาย

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**
M8540



แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** M8540

85 แรงม้า TURBO CHARGE

เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า รุ่น V3800-DI-T แบบเซ็นเตอร์ไดเรกชันเจคชั่น

ทรงพลังด้วยสุดยอดเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า เครื่องยนต์ขนาด 85 แรงม้า ระบบเซ็นเตอร์ไดเรกชันเจคชั่น ฉีดน้ำมันตรงกลางหัวลูกสูบ ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ช่วยเพิ่มแรงบิดสูงในช่วงรอบต่ำ เครื่องยนต์เดินเรียบ ลดการสั่นสะเทือน จึงไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

ระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จ

เพิ่มประสิทธิภาพการประจุไอดี ช่วยให้การจุดระเบิด และการเผาไหม้รุนแรง ให้อัตราความเร็วสูงสุดที่ 2,600 รอบต่อนาที ได้แรงม้าเต็มที่ ครบทุกแรงม้า



ควบคุมง่าย ว่องไว คล่องตัว

เกียร์หลัก 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลังแบบซินโครเมท สะดวก ว่องไว เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ

เกียร์เปลี่ยนทิศทาง แบบออโต้ไฮดรอลิกซัทเทิล คล่องตัวสูง สามารถเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์ ความเร็วเกียร์เดินหน้า ถอยหลังเท่ากัน เหมาะสำหรับงานที่ต้องเดินหน้าและถอยหลังบ่อยๆ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถถ่ายทอดกำลังขับเคลื่อนสู่ชุดขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มแรงฉุดลากให้สูงขึ้นพร้อมลุยงานหนักสมบุกสมบัน สามารถเข้าและปลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ จึงปลอดภัยเมื่อทำงานในที่ลาดชัน

ระบบล็อกกันฟรีล้อหน้าอัตโนมัติ ป้องกันล้อหมุนฟรีเมื่อล้ออยู่ในแนวตรง ช่วยเพิ่มแรงเกาะดินสูงสุดในการขับเคลื่อนล้อหน้า เพื่อการขับเคลื่อนทรงพลังถึงขีดสุด

ระบบคลัตช์ แบบเปียกหลายแผ่นแช่น้ำมัน ควบคุมด้วยไฮดรอลิก ให้ความนุ่มนวลในการเหยียบคลัตช์ ทำงานได้ตลอดวัน ไม่เมื่อยล้า และไม่ต้องปรับตั้งระยะฟรีบ่อย ช่วยยืดอายุการใช้งานของแผ่นคลัตช์

ระบบเบรก เป็นแบบจานเบรกแช่น้ำมัน ควบคุมด้วยไฮดรอลิก ให้ความนุ่มนวลในการเหยียบเบรก

แทรกเตอร์ดูไบต้าเท่านั้นที่ให้ความคุ้มค่าสูงสุด

เหนือชั้นกว่าด้วยการบริการที่หลากหลาย และได้มาตรฐาน ให้ความมั่นใจสูงสุดแก่ลูกค้าสยามคูโบต้า



โครงการ 1-5-12

บริการตรวจเช็คฟรี 3 ครั้ง ในโครงการ 1-5-12 เป็นมาตรฐานการบริการพิเศษสำหรับแทรกเตอร์ดูไบต้าที่อยู่ในระยะรับประกัน โดยแทรกเตอร์ทุกคันจะได้รับการบริการตรวจเช็คตามระยะการบำรุงรักษาในเดือนที่ 1, 5 และ 12 จากช่างผู้ชำนาญของสยามคูโบต้า

อะไหล่แท้ดูไบต้า

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความพร้อมของอะไหล่ โดยจัดเตรียมอะไหล่ได้อย่างครบถ้วนและเพียงพอ สามารถหาซื้อได้จากผู้แทนจำหน่ายแทรกเตอร์ดูไบต้าทั่วประเทศ



รับประกัน 1 ปี หรือ 1,000 ชม.

แทรกเตอร์ดูไบต้ารับประกันคุณภาพให้ถึง 1 ปี หรือ 1,000 ชม. แล้วแต่อย่างใดถึงก่อนพร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน จากช่างผู้ชำนาญเพิ่มความมั่นใจแก่ผู้ใช้งาน



ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

เหนือสิ่งอื่นใดที่แทรกเตอร์ดูไบต้ามีให้กับพี่น้องเกษตรกรไทย คือการบริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และผู้แทนจำหน่ายแทรกเตอร์ดูไบต้าภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

บริการ Q serve

พร้อมบริการด้วยมาตรฐานจากช่างผู้ชำนาญผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทฯ ประจำศูนย์บริการสยามคูโบต้า กว่า 70 แห่งทั่วประเทศ



โครงการคุ้มอุ่นใจ

บริการจากสยามคูโบต้า ที่คุ้มครองดูแลอย่างต่อเนื่องสำหรับแทรกเตอร์ที่พ้นระยะรับประกัน ด้วยมาตรฐานการบริการเดียวกัน



บริการด้านสินเชื่อ

SKL บริการสินเชื่อให้คุณเป็นเจ้าของแทรกเตอร์ดูไบต้า ด้วยการสนับสนุนด้านการเงินในอัตราดอกเบี้ยที่เป็นธรรม และสอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกร โดยบริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด โทร. 0-2909-0800



โครงการสยามคูโบต้าVIP

สิทธิพิเศษสำหรับลูกค้าที่ซื้อแทรกเตอร์ดูไบต้าทุกคัน

- ได้รับส่วนลดค่าอะไหล่ 20%
- ได้รับการตรวจเช็คฟรีกับโครงการ 1-5-12
- ได้รับของขวัญในโอกาสพิเศษต่างๆ



M8540

