

ข้อมูลจำเพาะ แทรกเตอร์ **ทุบตี** L3008 และ L3608

แทรกเตอร์ **ทุบตี** L3008 30 แรงม้า L3608 36 แรงม้า



ไดเร็คอินเจคชั่น

แทรกเตอร์ **ทุบตี** รับประกันคุณภาพ
1500 ชม.
หรือ 15 เดือน แล้วแต่อย่างใด ต่อก่อน
แทรกเตอร์ส่งถึงมือคุณ รับประกันคุณภาพสูงสุด

| แทรกเตอร์ | L3008 | L3608 |
|----------------|------------------|-------|
| ระบบขับเคลื่อน | ขับเคลื่อน 4 ล้อ | |

| ระบบเครื่องยนต์ | | | |
|-----------------------------------|--|-------------|-------------|
| เครื่องยนต์ | เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า แบบไดเร็คอินเจคชั่น 3 สูบ 4 จังหวะ สูบคัง ระบายความร้อนด้วยน้ำ | | |
| รุ่น | D1503-M-DI | D1703-M-DI | |
| แรงม้าสุทธิ | กิโวลต์ (แรงม้า) | 21.6 (29.4) | 25.4 (34.5) |
| แรงม้าสูงสุด | กิโวลต์ (แรงม้า) | 22.6 (30.7) | 26.5 (36.0) |
| แรงม้าเพลานำท้ายกำลัง (เพลาทิทือ) | กิโวลต์ (แรงม้า) | 19.5 (26.5) | 23.2 (31.5) |
| รอบสูงสุด | รอบต่อนาที | 2,700 | |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | ซีซี | 1,499 | 1,647 |
| ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก | มิลลิเมตร | 83 x 92.4 | 87 x 92.4 |

| ความจุ | | |
|-------------------------------|------|------|
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ลิตร | 38 |
| ถังน้ำมันเครื่อง (รวมโล่กรอง) | ลิตร | 5.7 |
| น้ำระบายความร้อน | ลิตร | 6 |
| ห้องเกียร์ | ลิตร | 27.5 |

| ระบบเดินทาง | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|------------|
| ขนาดยาง | ล้อหน้า | 7 - 16 | 8 - 16 |
| | ล้อหลัง (แบบดอกสูง) | 11.4 - 24 | 12.4 - 24 |
| ชนิดคลัตช์ | คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว | | |
| จำนวนเกียร์ | ชุดเกียร์เดินหน้า 8 และ ถอยหลัง 8 เกียร์ | | |
| พวงมาลัย | พวงเวอร์ (Integral Type) | | |
| เบรก | แบบจานเบรกดรัมในน้ำมัน | | |
| ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า | เฟืองเฉียงทั้งระบบ (Bevel Gear) | | |
| รัศมีวงเลี้ยว (ใช้เบรคช่วย) | เมตร | 2.5 | |
| ความเร็ว | เดินหน้า | กิโวลต์ต่อชั่วโมง | 1.7 - 21.1 |
| | ถอยหลัง | กิโวลต์ต่อชั่วโมง | 1.7 - 16.9 |
| | | | 1.8 - 22.4 |
| | | | 1.8 - 20.8 |

| ระบบเพลานำท้ายกำลัง (เพลาทิทือ) | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| ขนาดมาตรฐาน | SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่อง | |
| เกียร์ 1 | รอบต่อนาที | 540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,430 |
| เกียร์ 2 | รอบต่อนาที | 750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,595 |

| ระบบไฮดรอลิก | | |
|--|-------------------------------------|------|
| อัตราการไหลของน้ำมัน | ลิตรต่อนาที | 23.9 |
| ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด | แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control) | |
| แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด | ตามมาตรฐาน SAE แลร์ 1 (Category I) | |
| น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก | กิโวลต์ | 906 |
| น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว | กิโวลต์ | 651 |

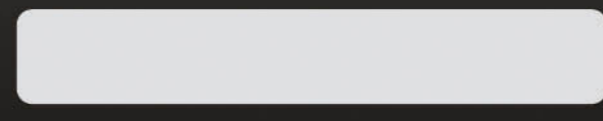
| สัดส่วน / น้ำหนัก | | | |
|--|-----------|-------|-------|
| น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ ไม่รวมเหล็กถ่วง) | กิโวลต์ | 1,115 | |
| ความยาว (ไม่รวมแขนพ่วง 3 จุด) | มิลลิเมตร | 2,920 | |
| ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย - ขวา) | มิลลิเมตร | 1,430 | |
| ความยาวช่วงล้อ (หน้า - หลัง) | มิลลิเมตร | 1,610 | |
| ความสูง (พื้น - พวงมาลัย) | มิลลิเมตร | 1,495 | 1,520 |
| ความสูงได้ท์กรก | มิลลิเมตร | 330 | 365 |
| ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย - ขวา) | ล้อหน้า | 1,020 | 1,080 |
| | ล้อหลัง | 1,060 | 1,120 |

| อุปกรณ์มาตรฐาน | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1. หลังคาโอมบ์ | 2. กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น | 3. ท่อไอเสียแบบด้านข้าง | 4. ชุดล็อกกันเกียร์ล้อหลัง | 5. ไฟหน้า |
| 6. ไฟท้าย | 7. ไฟเลี้ยว | 8. ไฟส่องอุปกรณ์ตัดพวง | 9. แตร | |
| เครื่องมืออเนกประสงค์ประจำแทรกเตอร์ | | | | |
| • กล้องเครื่องมือ | • ประแจปากตาย 12 - 14 | • ประแจปากตาย 17 - 19 | • ประแจผสม เบอร์ 14 | • ประแจผสม เบอร์ 19 |
| • ประแจผสม เบอร์ 24 | • บล็อกขันล้อ เบอร์ 19 | • บล็อกขันล้อ เบอร์ 24 | • ประแจเลือก | • ค้อนปอนด์ |
| • ประแจกดดัดล้อกรอง | • กรอบยกยึดจากระเบี่ย | | | |

หมายเหตุ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท สยามคูโบต้าอุตสาหกรรม จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 ถนนพหลโยธิน 10 แขวง
คลองถนน อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2909-0300 โทรสาร 0-2909-1698

ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ สยามคูโบต้า
โทร. 0-2909-1234



แทรกเตอร์ คูโบต้า

L3008

30
แรงม้า

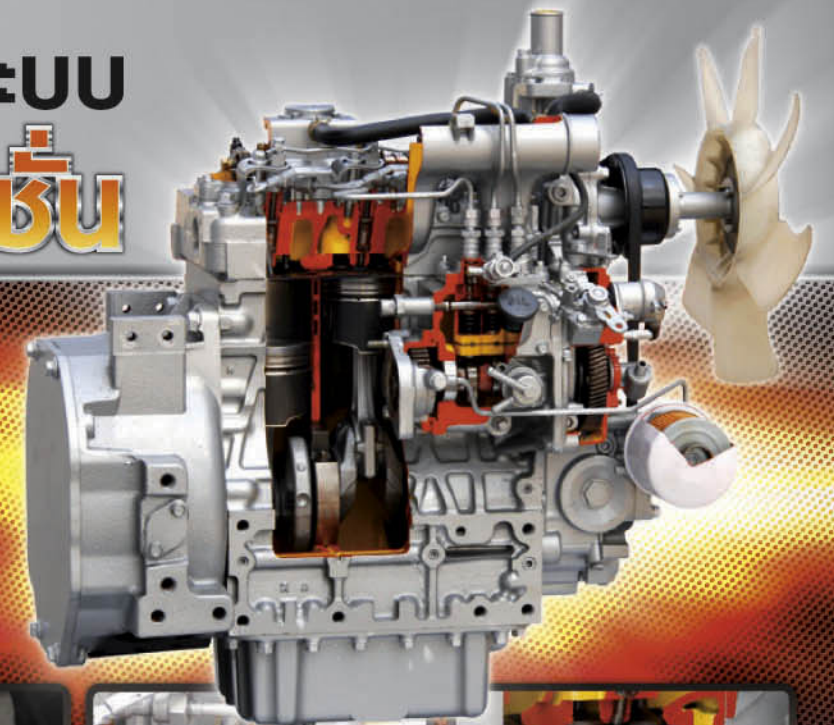
L3608

36
แรงม้า



ก้าวสุดยอดยนตรกรรมด้านแทรกเตอร์ ด้วยรูปโฉมใหม่ ดีไซน์สะท้อนความทันสมัย ล้ำยุค พลังความแข็งแกร่ง สมบูรณ์แบบด้วยเทคโนโลยีเฉพาะจากแทรกเตอร์คูโบต้า ประเทศญี่ปุ่น ทำให้แทรกเตอร์คูโบต้า **L3008** และ **L3608** แรง กนทาน ลุย สมบุกสมบัน สวยงามตั้งแต่หัวจรดท้าย เป็นแทรกเตอร์คูโบตาที่สมบูรณ์แบบอย่างแท้จริง

เครื่องยนต์ใหม่ระบบ ไดเร็คอินเจคชั่น



เป็นหัวฉีดหัว Zexel กนทาน มาตรฐานโลก



โดสตรายี่ห้อ Denso มาตรฐานระดับโลก



จาลู่อัด ไทเสียขนาดใหญ่



เพนสารเคลือบลูกสูบ ยืดอายุการใช้งาน

เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า 3 สูบ ระบบไดเร็คอินเจคชั่น พร้อมวาล์วไอดี ไอดีขนาดใหญ่ จุดระเบิดที่หัวลูกสูบ เพาโทรมัดจด ลดอุณหภูมิในการทำงานของเครื่องยนต์ หมดปัญหาเครื่องยนต์ร้อนเร็ว ให้การทำงานต่อเนื่อง ตอมสนองทุกอัตรารองแบ่ทำงานในสภาพอากาศร้อนจัด ความจุกระบอกสูบ 1,499 และ 1,647 ซีซี แรงม้าสูงสุด 30 และ 36 แรงม้า ไร้พลังตีแบง ประสิทธิภาพเยี่ยม ทำงานได้คุณภาพดี ซีดีดีลิค โดยรอบเครื่องยนต์ไม่ตก



ซินโคร ชัทเทิล ทำงานสะดวก ตอบสนองทันที ได้งานไวยิ่งขึ้น คล่องตัวสูงสุด ด้วยระบบเกียร์สมบูรณ์แบบ



เกียร์ซินโคร ชัทเทิล
เดินหน้าดีมีกั ถอยหลังเต็มแรง

คล่องตัวสูงสุดด้วยเกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบ ซินโคร ชัทเทิล เปลี่ยนเกียร์เดินหน้า ถอยหลังโดยไม่ต้องหยุดรถทำงานคล่องตัว ว่องไว ไม่ทำงานปรับพื้นที่หรือตีดินในนาได้ความเร็วสูงสุดถึง 22.4 กม./ชม. ทำงานสอดคล้องกับเกียร์หลัก 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง ครอบคลุมการทำงานหลากหลาย มั่นใจสูงสุดกับสมรรถนะของแทรกเตอร์เจเนอเรชั่นใหม่



เกียร์หลัก 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง

ผลานการทำงานอย่างลวดลายกับเครื่องยนต์ขนาด 30 และ 36 แรงม้า ให้การถ่ายเทกำลังดีเยี่ยม ลงตัว ได้แรงม้าทำงานเต็มแรง สู้งานทุกสภาพดิน ลุยงานได้ดีกับทุกอุปกรณ์ต่อพ่วง



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ให้กำลังขับเคลื่อนเป็นเยี่ยม ถ่ายเทพลังอย่างสมดุลไปยังล้อทั้ง 4 เพิ่มพลังการขับเคลื่อนในการทำงาน ได้แรงจุดลากมาก ล้อไม่หมุนฟรีระหว่างทำงาน มั่นใจ ลุยได้ทุกหล่ม



คันเกียร์พืทือ

เข้าเกียร์พืทือได้ง่ายขึ้น ด้วยคันเกียร์ยาวเหมาะสมมือ สามารถเลือกความเร็วได้ที่ 540 รอบต่อนาที หรือ 750 รอบต่อนาที