

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**
M6040SU



Кubota



ตราช้าง



ใหม่

60 แรงม้า

เครื่องยนต์เทอร์โบไดเรคอินเจคชั่น

แทรกเตอร์ **คูโบต้า**

M6040SU



คล่องตัวสูงในจานน้ำ



จอมหนึบ



ใบมีดดิน



พานพรวน

แข็งแรง สมบุกสมบัน
สำหรับงานพีชไร



พานบุกเบิก



แรงสุดพลัง ประหยัดน้ำมัน ด้วยเครื่องยนต์
Turbo Direct Injection
60 แรงม้า ใช้น้ำมันเฉลี่ย 1.5 ลิตร/ไร่*

แรงยิ่งขึ้นด้วยระบบเทอร์โบ เพิ่มประสิทธิภาพด้วยการอัดมวลอากาศเข้าสู่ระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์ ให้พลังเต็มแรงมาด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้ารุ่น V2403-DI-TE2 ขนาด 2,434 ซีซี แบบเทอร์โบไดเรกต์อินเจกชัน ฉีดน้ำมันตรงกลางหัวลูกสูบ เผาไหม้สมบูรณ์แบบ

*จากการทดสอบโดย บจก.สยามคูโบต้าอุตสาหกรรม ในเดือนตุลาคม 2552

เต็มทีเพื่องานนา แกร่งลุยงานไร่ ประสิทธิภาพสูงที่สุดเมื่อทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วง  **ตราข้าว**



พวงพรวน ขนาด 24 นิ้ว 7 ใบ และขนาด 24 นิ้ว 6 ใบ พรวนดินละเอียด ดินสาดได้ดี กลับหน้าได้หมด ความเร็วในการทำงานถึง 5.8 ไร่/ชั่วโมง



จอบหมุน ขนาด 2.20 เมตร ได้งานมากขึ้น พร้อมจุดต่อพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด แบบพิเศษ ยกได้สูง เสียไม่ตั้ง ขณะนั้น ทำงานได้ต่อเนื่องโดยไม่ต้องหยุดปรับในขณะกลับหัวงาน



พวงบุกเบิก ขนาด 24 นิ้ว 3 ใบ ไถลึกถึง 35 ซม. ช่วยให้ดินชุ่มน้ำได้ดี เหมาะกับงานไร่ สบเรียงและนุ่มคดท้ายเหมาะสม ไถได้ตรงแนวสวยงาม ไม่กินแรงเครื่องยนต์



ใบมีดดับฉิบ กว้าง 2 เมตร สูงถึง 53 ซม. มุมองศาของใบมีดเหมาะสม ทำให้ผิวดินได้ดียิ่งขึ้น กระบอกลอยแบบ Hi-Speed ตอบสนองเร็ว ความคุมง่าย ปรับพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว

สมบุกสมบัน ลุยทุกพื้นที่

ไต่ท้องรถสูง การทรงตัวดีเยี่ยม

ด้วยระดับความสูงได้ท้องแทรกเตอร์ถึง 46.5 ซม. สามารถข้ามคันนาหรือเนินดินได้โดยไม่ติดค้ำท้อง มั่นคงด้วยยางล้อหน้ากว้างถึง 24 ซม. และยางล้อหลังหน้ากว้างถึง 43 ซม. ทำให้การทรงตัวดีเยี่ยม สามารถลุยหล่มได้อย่างมีประสิทธิภาพ



น้ำหนักเบา คล่องตัวสูง สำหรับงานนา

ด้วยน้ำหนักตัวแทรกเตอร์เพียง 1,800 กก. และชุมพลัง 60 แรงม้า ทำให้ลุยหล่มในนาได้ดีเยี่ยม มั่นใจยิ่งกว่าเมื่อทำงานในพื้นที่ที่หล่ม



แขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง ขนาดใหญ่

รองรับอุปกรณ์ต่อพ่วงหลากหลายชนิด ด้วยระบบแขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่ รับน้ำหนักได้สูงสุดถึง 1,900 กก. ช่วยให้งานไถในไร่สามารถทำได้ง่าย ได้คุณภาพงานดี



ระบบขับเคลื่อน 4WD ทรงพลัง สู้งาน

ด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ และระบบล็อกกันฟรีล้อหลัง เพิ่มพลังในการขับเคลื่อนของแทรกเตอร์ให้ถึงขีดสุด เหมาะกับงานคันดินที่ต้องใช้พลังในการขับเคลื่อนสูง และช่วยในการลุยหล่มในนา



M6040SU



ทนทาน ได้มาตรฐานแทรกเตอร์คูโบต้า

เลือกเกียร์หลักหล่อ

แข็งแรงทนทาน รับแรงกระแทกระหว่างการ
การทำงานได้ดี

คานล้อหน้าขนาดใหญ่

ออกแบบพิเศษสำหรับโครงสร้างของ
แทรกเตอร์ M6040 โดยเฉพาะ แข็งแรง
ทนทาน พร้อมการ์ดกันกระบอกบังคับ
เลี้ยวเพื่อป้องกันการกระแทก

ดุมล้อหน้าแบบเฟืองเดี่ยวระบบปิด

เอกลักษณ์เฉพาะของแทรกเตอร์คูโบต้า
รับแรงบิดได้สูง ให้พลังในการขับเคลื่อน
ที่เหนือกว่า พร้อมดุมล้อระบบปิดป้องกัน
น้ำและฝุ่นละอองเข้าภายในระบบ
ช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น

สะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน



เบาะนั่งขนาดใหญ่

สามารถปรับเลื่อนได้ โอบกระชับศีรษะ
ได้เป็นอย่างดี เพื่อความสะดวกสบาย
ในการทำงาน ไม่เมื่อยล้า



ที่วางแก้วน้ำ

สะดวกยิ่งขึ้นด้วยที่วางแก้วน้ำสำหรับ
ผู้ขับขี่ ติดตั้งอยู่ด้านขวาของเบาะนั่ง



แผงหน้าปัดแสดงผลแบบดิจิทัล

บอกข้อมูลรอบเครื่องยนต์ เกจวัดน้ำมัน
ชั่วโมงการทำงาน อ่านค่าได้ง่าย ส่องสว่าง
ในเวลากลางคืนด้วยไฟส่องเรือนไมล์ LED



ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างครอบคลุมพื้นที่ทำงาน ช่วยเพิ่ม
ทัศนวิสัยในเวลากลางคืน



บังโคลนขนาดใหญ่

มีพื้นที่คลุมล้อมากขึ้น ป้องกันโคลน
กระเด็นในขณะทำงาน



ฝากระโปรงแบบขึ้นเดียว

โดดเด่นสวยงาม มาพร้อมกับใช้คช่วยค่า
ฝากระโปรงขณะเปิด สะดวกต่อการบำรุง
รักษาเครื่องยนต์

แทรกเตอร์**M6040 4WD**

ระบบขับเคลื่อน

ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระบบเครื่องยนต์

เครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลดูโบต้า แบบฉีดเทอร์โบไดอิเล็กทริกแรงดัน 4 สูบ 4 จังหวะ สูบตั้ง ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
รุ่น	V2403-DI-TE2		
แรงม้าสุทธิ	แรงม้า	60	
แรงม้าเพลาร้านยกกำลัง (เพลาทัวร์)	แรงม้า	52	
รอบสูงสุด	รอบต่อนาที	2,700	
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	2,434	
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก	มิลลิเมตร	87 x 102.4	
แบตเตอรี่	โวลท์	12	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	57	

ระบบเกียร์

ขนาดยาง	ล้อหน้า		9.5 - 22
	ล้อหลัง (แบบดอกสูง)		16.9 - 28 (12.4 - 32)
เกียร์หลัก	ซินโครเมท		
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง	ซินโครเมท (เฉพาะเกียร์เข้า L และเกียร์ถอยหลัง R)		
ชนิดคลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียว		
จำนวนเกียร์	เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 4 เกียร์		
พวงมาลัย	ไฮดรอลิกสมบูรณ์แบบ (Hydraulic Power Steering)		
เบรก	แบบเปียกแช่ในน้ำมันหลายแผ่น		
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า	เพื่อง่ายระบบปิด		
ความเร็ว	เดินหน้า	กิโลเมตรต่อชั่วโมง	2.5 - 28.3
	ถอยหลัง	กิโลเมตรต่อชั่วโมง	3.2 - 9.9

ระบบเพลาร้านยกกำลัง (เพลาทัวร์)

ความเร็ว	รอบนาที	6 ฟัน 540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,295
----------	---------	-----------------------------------

ระบบไฮดรอลิก

อัตราการไหลของน้ำมัน	ลิตรต่อนาที	41.6
ระบบควบคุมแรงยกอุปกรณ์ 3 จุด	แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control)	
แรงยกอุปกรณ์ 3 จุด	ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 1 และ 2 (Category I & II)	
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	กิโลกรัม	1,900
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว	กิโลกรัม	1,500

สัดส่วนน้ำหนัก

น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ ไม่รวมเหล็กดัด)		กิโลกรัม	1,800
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)		มิลลิเมตร	3,420
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		มิลลิเมตร	1,865
ความยาวช่วงล้อ (หน้า - หลัง)		มิลลิเมตร	2,000
ความสูง (พื้น - หลังคา)		มิลลิเมตร	2,340
ความสูงใต้ท้องรถ		มิลลิเมตร	435
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย - ขวา)	ล้อหน้า	มิลลิเมตร	1,360 - 1,460
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร	1,420 - 1,720

อุปกรณ์มาตรฐาน

- | | | | | |
|---------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 1. หลังกว้างใบเบอร์ | 2. ไฟส่องอุปกรณ์ต่อพ่วง | 3. กรอบป้ายทะเบียน | 4. ยางปูพื้น | 5. ถังน้ำมัน |
| 6. กรวยเติมน้ำมัน | 7. เชื้อแก๊ส | 8. กระเบาะหนึ่งใส่เอกสาร | 9. พวงกุญแจ | |

เครื่องมือนิยมนำมาประกอบประจำแทรกเตอร์

- | | | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| • กล้องเครื่องมือ | • ประแจปากตาย 12 - 14 | • ประแจผสม เบอร์ 19 | • ประแจผสม เบอร์ 14 | • ประแจผสม เบอร์ 27 |
| • ประแจเลื่อน | • ค้อนปอนด์ | • ประแจถอดไส้กรอง | • ไขควง เบอร์ 5 | • บล็อกขันล้อ เบอร์ 17 |
| • แม่แรง 5 ตัน | • กระบอกลัดจากรับ | | | |

หมายเหตุ: บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

**บริษัท สยามดูไบอุตสาหกรรม จำกัด**101/19-24 หมู่ 20 ถนนสุขุมวิท 10 แขวง
คลองเตย อ.คลองเตย จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2909-6300 โทรสาร 0-2909-1698**ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์****สยามดูไบต้า**

โทร 0-2909-1234