

ข้อมูลจำเพาะ specifications

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** *M105S*

แทรกเตอร์			M105S 4WD
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ
ระบบเครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ สูบทิ้ง
เครื่องยนต์			ระบายความร้อนด้วยน้ำ
รุ่น			V3800-DI-TI
ระบบอัดอากาศ			เทอร์โบชาร์จ และอินเตอร์คูลเลอร์
แรงม้าสุทธิ	แรงม้า (กิโลวัตต์)		105 (78.3)
แรงม้าเพลายานยนต์กำลัง (เพลายาว)	แรงม้า (กิโลวัตต์)		93 (69.4)
รอบสูงสุด	รอบต่อนาที		2,600
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี.		3,769
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก	มิลลิเมตร		100 x 120
เบตเตอร์			12 โวลต์ 92 แอมป์-ชั่วโมง
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		175
ระบบเกียร์			
ขนาดยาง	ล้อหน้า		13.6 - 24
	ล้อหลัง		18.4 - 34
เกียร์หลัก			ซินโครเมก
เกียร์เปลี่ยนเกียร์			ไฮดรอลิกอัตโนมัติ
จำนวนเกียร์			เดินหน้า 16 เกียร์ กอยหลัง 16 เกียร์
พวงมาลัย			ไฮดรอลิกแบบ (Hydrostatic)
เบรก			แบบจานเบรกลายแผ่นแช่ในน้ำมัน
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า			เฟืองเฉียงทั้งระบบ (Bevel Gear) และเฟืองจักรกล (Planetary Gear)
รัศมีวงเลี้ยว (ได้เบรกช่วย)	เมตร		3.6
ความเร็ว	เดินหน้า	กิโลเมตรต่อชั่วโมง	2.09 - 37.26
	กอยหลัง	กิโลเมตรต่อชั่วโมง	2.11 - 37.58
ระบบเพลายานยนต์กำลัง (เพลายาว)			
ขนาดมาตรฐาน			SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน
ความเร็วรอบเพลา	รอบต่อนาที		540 หรือเครื่องยนต์ 2,205
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราการไหลของน้ำมัน	ลิตรต่อนาที		65
ระบบควบคุมแรงยกอุปกรณ์ 3 จุด			แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control) อัตราโมเมนต์ (Draft Control) และผสม (Mix Control)
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด			ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 2 (Category II)
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	กิโลกรัม		3,900
น้ำหนักยกสูงสุดห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว	กิโลกรัม		3,400
สัดส่วนน้ำหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)	กิโลกรัม		3,460
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)	มิลลิเมตร		4,120
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)	มิลลิเมตร		2,220
ความกว้างช่วงล้อ (หน้า-หลัง)	มิลลิเมตร		2,680
ความสูง (พื้นถึงปลายท่อไอเสีย)	มิลลิเมตร		2,670
ความสูงใต้ท้องรถ	มิลลิเมตร		435
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	มิลลิเมตร	1,530 - 1,660
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร	1,730 - 2,035

อุปกรณ์มาตรฐาน				
1. กรองอากาศแบบเปียก และกรองดีเซล	2. ท่อไอเสียแบบตั้งตรง	3. ชุดล็อกกับเฟรื่อหลัง	4. ไฟหน้า	5. ไฟท้าย
6. ไฟเลี้ยว	7. ไฟส่องอุปกรณ์ต่อพ่วง	8. จอแสดงผลแบบดิจิทัล	9. แบต	
10. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำแทรกเตอร์				
☐ กรอบยึดเครื่องยนต์ ☐ ค้อน ☐ ประแจขนาด 24 ☐ ประแจเลื่อน ☐ ประแจคดโค้ง	☐ เบรคมือ ☐ แม่แรง 5 ตัน ☐ คีม เบอร์ 6 ☐ ประแจขนาด 14 ☐ ประแจขนาด 17	☐ ประแจขนาด 19 ☐ ประแจขนาด 22 ☐ ประแจขนาด 24 ☐ ประแจขนาด 27 ☐ ประแจขนาด 29	☐ ไทลด์ เบอร์ 5 ☐ ไทลด์ เบอร์ 6	

หมายเหตุ: บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท สยามดูไบต้าอุตสาหกรรม จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 ถนนนคร 10 นคร คลองหนึ่ง
อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2909-0300 โทรสาร 0-2909-1698



แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** *M105S*



105 แรงม้า



ไถลึก เครื่องแรง

แทรกเตอร์ **คูโบต้า** ครบทุกแรง แกร่งทุกรุ่น

M105S ไถลึก เครื่องแรง



แทรกเตอร์คูโบต้าเท่านั้นที่ให้ความคุ้มค่าสูงสุด

เหนือขึ้นกว่าด้วยการบริการที่หลากหลาย และได้มาตรฐาน ให้ความมั่นใจสูงสุดแก่ลูกค้าสยามคูโบต้า



โครงการ 1-5-12

บริการตรวจเช็คฟรี 3 ครั้ง ในโครงการ 1-5-12 เป็นมาตรฐานการบริการพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าที่อยู่ในระยะรับประกัน โดยแทรกเตอร์ทุกคันจะได้รับการบริการตรวจเช็คตามระยะการบำรุงรักษาในเดือนที่ 1, 5 และ 12 จากช่างผู้ชำนาญของสยามคูโบต้า

อะไหล่แท้คูโบต้า

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความพร้อมของอะไหล่ โดยจัดเตรียมอะไหล่ได้อย่างครบถ้วนและเพียงพอ สามารถหือได้จากผู้แทนจำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้าทั่วประเทศ



รับประกัน 1 ปี หรือ 1,000 ชม.

แทรกเตอร์คูโบต้ารับประกันคุณภาพให้ถึง 1 ปี หรือ 1,000 ชม. แล้วแต่อย่างใดถึงก่อนพร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งานจากช่างผู้ชำนาญเพิ่มความมั่นใจแก่ผู้ใช้งาน



ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

เหนือสิ่งอื่นใดที่แทรกเตอร์คูโบต้ามีให้กับพี่น้องเกษตรกรไทย คือการบริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และผู้แทนจำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้า ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

บริการ Q serve

พร้อมบริการด้วยมาตรฐานจากช่างผู้ชำนาญผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทฯ ประจำศูนย์บริการสยามคูโบต้ากว่า 70 แห่งทั่วประเทศ



โครงการคุ้มอุ่นใจ

บริการจากสยามคูโบต้า ที่คุ้มครองดูแลอย่างต่อเนื่องสำหรับแทรกเตอร์ที่พี่น้องเกษตรกรรับประกัน ด้วยมาตรฐานการบริการเดียวกัน



บริการด้านสินเชื่อ

SKL บริการสินเชื่อให้คุณเป็นเจ้าของแทรกเตอร์คูโบต้า ด้วยการสนับสนุนด้านการเงินในอัตราดอกเบี้ยที่เป็นธรรม และสอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกร โดยบริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด โทร. 0-2909-0800



M105S



อุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐาน **ตราช้าง**

เหมาะที่สุดสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้า

สยามคูโบต้า ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเหมาะที่สุดในการทำงาน คู่กับแทรกเตอร์คูโบต้า มั่นใจได้ด้วยมาตรฐานการทดสอบควบคู่กับการทดสอบแทรกเตอร์ โดยอุปกรณ์ต่อพ่วงตราช้างมีหลากหลายชนิดตามความต้องการ



ใบมีดตัดดิน

- **ใบมีด** ม้วนดินได้ดี ไม่ทำให้ล้อฟรี ประหยัดน้ำมัน
- **โครงใบมีด** มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุดเพื่อการกระจายแรง จังหวะการทำงาน ยืดอายุการใช้งาน



ใบมีดตัดดิน FD240M

ความกว้างของใบมีด	มม.	540
ความยาวของใบมีด	มม.	2,440
ความสูงจากพื้นถึงปากใบมีด (เมื่อยกสูงสุด)	มม.	460
น้ำหนัก	กก.	856
ระบบควบคุมด้านหน้าใบมีด	ระบบไฮดรอลิก แบบสองทาง	
● กระบอกไฮดรอลิก		
เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน x ช่วงชัก	มม.	65 x 460

พานพรวนและพานบุกเบิก

- **ออกแบบเป็นพิเศษ** สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ จึงใช้งานกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน
- **ลูกปืน** นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในเรื่องความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน
- **รูสลัก** สามารถปรับตั้งได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่

พานพรวน DH267M

ขนาดจาน	นิ้ว	26
จำนวนจาน	ใบ	7
กว้าง	มม.	1,875
ยาว	มม.	2,600
สูง	มม.	1,325
น้ำหนัก	กก.	580

พานบุกเบิก DP283M

ขนาดจาน	นิ้ว	28
จำนวนจาน	ใบ	3
กว้าง	มม.	1,350
ยาว	มม.	2,370
สูง	มม.	1,370
น้ำหนัก	กก.	570



พานพรวน DH267M



พานบุกเบิก DP283M

เหนือระดับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า

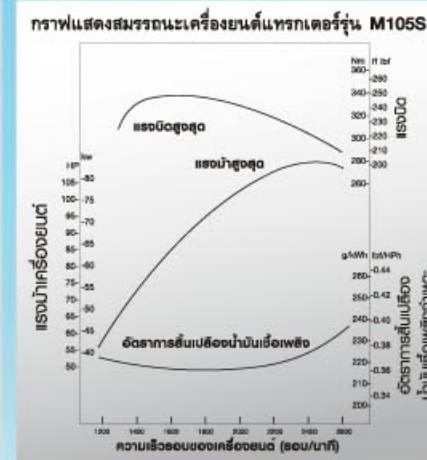
105 แรงม้า E-CDIS

เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้าแบบ E-CDIS



แรงด้วยขุมพลังแห่งเครื่องยนต์

ด้วยเครื่องยนต์แบบเซ็นเตอร์ไดเรคอินเจคชั่น (E-CDIS) ระบบการเผาไหม้สมบูรณ์แบบให้แรงม้าสูงสุด 105 แรงม้า พร้อมระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์ ช่วยเพิ่มกำลังและแรงบิดอย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน เครื่องยนต์เดินเรียบ ลดการสิ้นเปลืองและเสียงรบกวน





|| แรง ตอบสนองความคล่องตัว



■ ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทาง

แบบไฮดรอลิกซัทเทิล จึงเปลี่ยนเกียร์
เดินหน้า ถอยหลังได้โดยไม่ต้องเหยียบ
คลัตช์และหยุดรถ ประหยัดเวลา เพิ่ม
ประสิทธิภาพในการทำงานให้มากขึ้น
โดยเฉพาะงานที่ต้องเดินหน้า ถอยหลัง
บ่อยๆ

■ ระบบเกียร์แบบสวิงชิฟ

ช่วยให้ผู้ใช้งานสามารถเปลี่ยนความเร็ว
ได้ง่าย เพียงโยกคันเกียร์หลักเบาๆ
โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์และหยุดรถ

■ พวงมาลัย ไฮดรอลิกสมบูร์นแบบ

(Hydrostatic) ด้วยปั๊มพวงมาลัย
ขนาดใหญ่ จึงเลี้ยวง่าย เบาแรง
ตอบสนองรวดเร็วทันใจ



|| แรง พลังงานความแกร่ง

■ ระบบคานล้อหน้า เป็นแบบเฟืองเฉียง และเฟืองจักรวาล ให้พลังในการขับเคลื่อน
ที่เหนือกว่า ดุมล้อเป็นแบบปิดช่วยป้องกันน้ำ ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก ทำให้ทำงาน
ได้ยาวนาน สมบูรณ์แบบ ลุยได้ทุกสภาพพื้นที่

■ ระบบช่วยยกอุปกรณ์ต่อพ่วง ที่มีถึง 2 ข้าง ทั้งซ้ายและขวา ช่วยป้องกันความเสียหาย
ของตัวรถจากแรงกระแทกของอุปกรณ์ต่อพ่วง สามารถยกอุปกรณ์ได้ถึง 3,900 กิโลกรัม

|| แรง ฉึกแนวดีไซน์ใหม่

■ พวงมาลัยแบบใหม่ ปรับระดับความสูง
ต่ำให้เหมาะสมได้ ใช้งานสะดวก

■ พื้นที่ของผู้ขับขี่ ออกแบบให้มีความกว้าง
เป็นพิเศษ คันควบคุมต่างๆ อยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานง่าย ผู้ขับขี่จึงทำงานได้คล่องตัว ยาวนาน

■ เบาะนั่งแบบพิเศษ สามารถปรับความอ่อนนุ่มให้เหมาะกับน้ำหนักตัวของผู้ขับขี่ และเลื่อนปรับระดับเบาะนั่งเอน หน้า-หลังได้
ช่วยลดอาการอ่อนล้าจากการทำงาน



พวงมาลัย



พื้นที่ของผู้ขับขี่



เบาะนั่งแบบพิเศษ



ผ่านการทดสอบ

ในทุกสภาพการใช้งานจริงในประเทศไทย จึงทำให้มั่นใจ
ในคุณภาพ และความทนทานของแทรกเตอร์คูโบต้า



น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ 4 และน้ำมันยูดีที ตราช้าง สำหรับระบบเกียร์ เบรก และไฮดรอลิก
น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ 4 และน้ำมันยูดีที ตราช้าง ใช้ส่วนผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน และเพิ่ม
สมรรถนะของระบบเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ เบรก และไฮดรอลิกของแทรกเตอร์คูโบต้าทำให้
ทำงานได้อย่างสมบูรณ์

จึงมั่นใจได้ว่า "แทรกเตอร์คูโบต้า ทนจริง แรงจริง"